安全確認・貸出艇チェックリスト

AX220

スレキズ

ゴム擦れ



ステップ 破損

 乗船前
 ・貸出艇チェックリストについて、確認しました。
 YES / NO
 お客様確認サイン

 ※NOの場合、ご利用中:船長(会員様)は飲酒は致しません。
 YES / NO

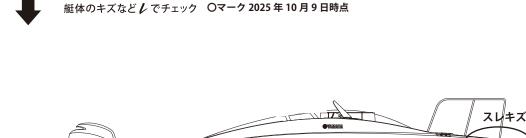
 ・ご利用中:船長(会員様)は飲酒は致しません。
 YES / NO

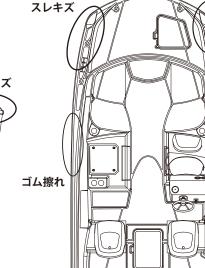
 ・利用中の乗揚げ・座礁、他物・他船等への接触等はありません。
 YES / NO

 ・利用中、船長を含み、搭乗者の怪我等はありません。
 YES / NO

 スタッフ記入
 貸出艇
 Sea-Style
 AX220
 貸出日 2025 年
 月
 日
 時
 分 ~

ゴム擦れ







破損 貸出艇チェックリスト No. 使用前点検 使用後点検 安全備品は完備しているか。 1 2 船体各部に損傷はないか。 3 船内に水はたまっていないか。 ドレンプラグは確実に締め付けられているか。 4 5 バッテリーの液面はレベル内にあるか。 バッテリー端子は確実に締め付けられているか。 7 エンジンオイルは適量・適質か。 燃料ホースのジョイントは燃料タンクに確実に取り付けてあるか。 9 燃料フィルターに水・ゴミなどがたまっていないか。 10 燃料タンク、燃料配管、各接続部からの燃料漏れはないか。 11 燃料は満タンに入っているか。 ステアリング・ヘルムポンプのオイル漏れが無いか。 ガタツキは無いか。 13 │装備品の作動は正常か。

アワーメーター _{(使月}	月前)		使用前点検者	印
(使用	用後)		使用後点検者	£П

確認事項 船長(会員様)記載チェック欄/I promise…	↓問題な	Sea-Style AX ければ∨を入れてください
本日の 体調は良好 です		↓JM-safety ダウンロード↓
that I'm in a fit condition to sail the boat.		\downarrow App download \downarrow
, 体調の悪い同乗者 はおりません		
that all the passengers boarding the boat are in a fit condition too.		
飲酒 または 操縦に支障ある薬 などの服用はしていません		
that I won't sail the boat under the influence of alcohol or any other narcotic.	Ш	Download on the App Store
無理のない航行をします		陸 ↓JM-safety 出港用QRコード↓
that I'll take care navigating the waters.		L Departure QR code ↓
今日の 天候、実風速 を確認しています		
that I have checked the wearther conditions and they are suitable for my intended trip.		で回じる場合を通り
航行予定エリアの 水域、潮位 を確認しました		ご 最初 30 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10 10
that I have checked the tide levels and they are suitable for my intended trip.		確
		2
浅瀬や危険箇所の把握をしました 7 that I'm aware of the shallow water areas and dangerous areas and		
I will be careful to navigate them safely.	Ш	SINCE COLUMNIA CONTRACTOR CONTRAC
ライフジャケットを全員着用します		だ
8		さ
that everyone will wear a life jacket while onboard.		· Lv
M長として 同乗者全員の安全を確保 します		
that as captain of the boat, I will ensure the safety of all passengers onboard.		
JM-safetyに登録しました 10 that I have registered with IM Sefety		
that I have registered with JM-Safety.		
船体の 損傷、事故 に対して責任を負います。		
11 promise that will take full responsibility for any damage that may happen to		Please check on land
the boat and I accept that I will be held liable for any damage that may occur.		0 01 1 47
船舶の状態をスタッフと確認しました / I can confirm		Sea-Style AX
that I have checked the condition of the boat with the staff and the following	しまでに	こある傷など確認したら✓
things are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機 (必要喫水の深さ)の状態		or of the part of
tilted up outboard motor(required draft depth).		
プロペラの状態 スケグの状態		東西の外図名四
Propeller Skeg		裏面の船図参照
船体 の傷		See the ship diagram
Hull Other parts		on the back
燃料の確認(満タン確認)		
fuel(full Tank).		
複数回利用しているので19~26の内容を把握しています		※19~26を省略する場合は√
¹⁸ I can confirm that I'm aware of the following things and I'm fully capable		If you omit 19 to 26, enter ✓
and have the necessary means to use them		
法定備品 の位置 アンカーの格納場所 20 Anabay at a satism		
Location of legal equipment. Anchor storage location.		
フェンダーの格納 係船ロープ 22 Magazing rang		
Fender storage Mooring rope.		
	1 1	
ロックプレート Lock plate Adam Switch		
Lock plate. Main switch.		
23		
23 Lock plate. 24 Main switch. Pイレの使い方 How to use the toilet. 第4 無数失(スリーナ03-5569-2710、海保118)		
Lock plate. Main switch.		
23 Lock plate. 24 Main switch. 25 トイレの使い方 How to use the toilet. 36 緊急連絡先(マリーナ03-5569-2710 海保118)		

安全確認・貸出艇チェックリスト

FR-20/LS



乗船前 ※NOの場合、ご利用頂けません。 ・ご利用中:船長(会員様)は飲酒は致しません。

・貸出艇チェックリストについて、確認しました。 ・船長(会員様)は飲酒状態ではありません。

YES / NO

・利用中の乗揚げ・座礁、他物・他船等への接触等はありません。YES / NO 乗船後

YES / NO

YES / NO

・利用中、船長を含み、搭乗者の怪我等はありません。 YES / NO

月

お客様確認サイン

お客様確認サイン

スタッフ記入

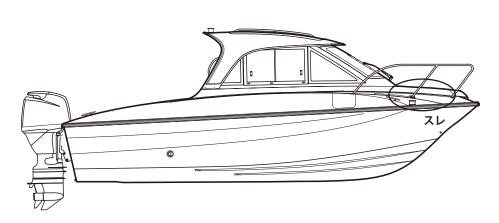
Sea-Style FR-20 貸出艇

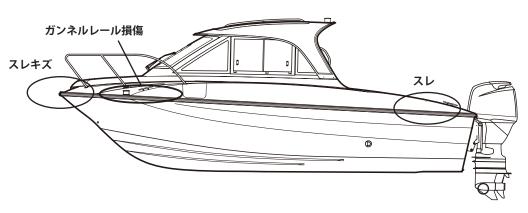
貸出日202 年

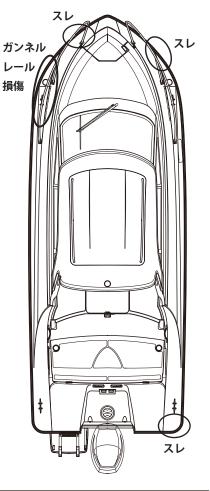
日

時 分~ 時 分

艇体のキズなど**レ**でチェック **○マーク 2025 年 10 月 9 日時点**







No.	貸出艇チェックリスト	使用前点検	使用後点検
1	安全備品は完備しているか。		
2	船体各部に損傷はないか。		
3	船内に水はたまっていないか。		
4	ドレンプラグは確実に締め付けられているか。		
5	バッテリーの液面はレベル内にあるか。		
6	バッテリー端子は確実に締め付けられているか。		
7	エンジンオイルは適量・適質か。		
8	燃料ホースのジョイントは燃料タンクに確実に取り付けてあるか。		
9	燃料フィルターに水・ゴミなどがたまっていないか。		
10	燃料タンク、燃料配管、各接続部からの燃料漏れはないか。		
11	燃料は満タンに入っているか。		
12	ステアリング・ヘルムポンプのオイル漏れが無いか。 ガタツキは無いか。		
13	装備品の作動は正常か。		

アワーメーター	(使用前)			使用前点検者	印
	(使用後)			使用後点検者	印

	確認事項 船長(会員様)記載チェック欄/I promise…	1問題な	Sea-Style FR なければ∨を入れてください
	本日の 体調は良好 です	1177.62.10	↓JM-safety ダウンロード↓
1	that I'm in a fit condition to sail the boat.		↓ App download ↓
	体調の悪い同乗者 はおりません		
2	that all the passengers boarding the boat are in a fit condition too.		
	飲酒または操縦に支障ある薬などの服用はしていません		
3			Download on the Octification
	that I won't sail the boat under the influence of alcohol or any other narcotic.		App Store Google Play
4	無理のない航行 をします		陸 ↓JM-safety 出港用QRコード↓
	that I'll take care navigating the waters.		↓ Departure QR code ↓
5	今日の 天候、実風速 を確認しています		で回転を発展し
	that I have checked the wearther conditions and they are suitable for my intended trip.		- Z - Z - Z - Z - Z - Z - Z - Z - Z - Z
6	航行予定エリアの 水域、潮位 を確認しました		確
	that I have checked the tide levels and they are suitable for my intended trip.		美国的基本的
	浅瀬や危険箇所 の把握をしました		認
7	that I'm aware of the shallow water areas and dangerous areas and		30: 01.1943897978886989975
	will be careful to navigate them safely.		た
8	ライフジャケットを全員着用します		さ
	that everyone will wear a life jacket while onboard. 船長として 同乗者全員の安全を確保 します		- L1
9	m及こじて 向来有主員の女主を確保 しより that as captain of the boat, I will ensure the safety of all passengers onboard.		
	JM-safetyに登録しました		
10	that I have registered with JM-Safety.		
	船体の 損傷、事故 に対して責任を負います。		
11	I promise that I will take full responsibility for any damage that may happen to		
	the boat and I accept that I will be held liable for any damage that may occur.	Ш	Please check on land
	船舶の状態をスタッフと確認しました / I can confirm		
	カロカログラス さん スプラン C PEpis しょした / I Can Commin		Sea-Style FR
tha	は I have checked the condition of the boat with the staff and the following		Sea-Style FR
	It I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip.	↓すでに	Sea-Style FR にある傷など確認したらく
thi	at I have checked the condition of the boat with the staff and the following	 ↓ † で l	-
	It I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip.	↓すでに	-
thi 12	at I have checked the condition of the boat with the staff and the following sings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth).	↓すで(こある傷など確認したら∨
thi	it I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth).	↓ † で l	casalla se resultante de la casalla se resulta de la casalla se resultante de la casalla se resulta del casalla
12 13	at I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 スケグの状態 Skeg 船体の傷	↓ すで(E 表面の船図参照 - See the ship diagram
thi 12	at I have checked the condition of the boat with the staff and the following sings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 スケグの状態 Skeg		casalla se resultante de la casalla se resulta de la casalla se resultante de la casalla se resulta del casalla
12 13 15	## I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 スケグの状態 Skeg 船体の傷 破損の有無	↓ すで(E 表面の船図参照 - See the ship diagram
12 13	at I have checked the condition of the boat with the staff and the following sings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態		E 表面の船図参照 - See the ship diagram
12 13 15	## I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 スケグの状態 Skeg 船体の傷 Hull が の情の では	↓ すで(ま面の船図参照 - 裏面の船図参照 - See the ship diagram on the back
12 13 15	## I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 スケグの状態 Skeg 船体の傷 個人 の情報 Other parts 燃料の確認(満タン確認) 「 fuel(full Tank). 複数回利用しているので19~26の内容を把握しています I can confirm that I'm aware of the following things and I'm fully capable		E 表面の船図参照 - See the ship diagram
13 15 17	## I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 Aケグの状態 Skeg 船体の傷 I6 破損の有無 Other parts 燃料の確認(満タン確認) 「 Other parts 燃料の確認(満タン確認) 「 I な数回利用しているので19~26の内容を把握しています I can confirm that I'm aware of the following things and I'm fully capable and have the necessary means to use them		ま面の船図参照 - See the ship diagram on the back
13 15 17	は I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 Propeller 船体の傷 Hull 「M料の確認(満タン確認) fuel(full Tank). 複数回利用しているので19~26の内容を把握しています I can confirm that I'm aware of the following things and I'm fully capable and have the necessary means to use them 法定備品の位置 アンカーの格納場所		ま面の船図参照 - See the ship diagram on the back
13 15 17	ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 Propeller 船体の傷 Hull 「大がの状態 のは関の有無 Other parts 「な知の神器(満タン確認) 「は出しているので19~26の内容を把握しています」 「なってのfirm that I'm aware of the following things and I'm fully capable and have the necessary means to use them 法定備品の位置 しているので19~26の内容を把握しています 「なっての情報」に対しているので19~26の内容を把握しています」 「なっての情報」に対しているので19~26の内容を把握しています。 「な知の利用しているので19~26の内容を把握しています」 「ないます」に対しています。 「ないます」に対して		ま面の船図参照 - See the ship diagram on the back
13 15 17	ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 Propeller 船体の傷 Hull 「おりかで19~26の内容を把握しています I can confirm that I'm aware of the following things and I'm fully capable and have the necessary means to use them 法定備品の位置 Location of legal equipment. フェンダーの格納 「は、日本のは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これでは、これで		ま面の船図参照 - See the ship diagram on the back
thi 12 13 15 17 18 19 21	# I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 Propeller 14		ま面の船図参照 - See the ship diagram on the back
thi 12 13 15 17 18	## I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 Propeller ## Aケグの状態 Skeg Aケグの状態 Skeg M体の傷 Hull 16 Other parts Can confirm that I'm aware of the following things and I'm fully capable and have the necessary means to use them 法定備品の位置		ま面の船図参照 - See the ship diagram on the back
thi 12 13 15 17 18 19 21 23	#I I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 Propeller 14		ま面の船図参照 - See the ship diagram on the back
thi 12 13 15 17 18 19 21	# I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態		ま面の船図参照 - See the ship diagram on the back
thi 12 13 15 17 18 19 21 23	#I I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 Propeller 14		ま面の船図参照 - See the ship diagram on the back
thi 12 13 15 17 18 19 21 23 25 26	#I I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 Propeller ### A		ま面の船図参照 - See the ship diagram on the back
thi 12 13 15 17 18 19 21 23 25 26	#I I have checked the condition of the boat with the staff and the following ings are in a good condition suitable for my intended trip. チルトアップした船外機(必要喫水の深さ)の状態 tilted up outboard motor(required draft depth). プロペラの状態 Propeller 14		ま面の船図参照 - See the ship diagram on the back